van der Wal

Algemene voorwaarden 2027

Bij aanvaarding van ons aanbod gelden de volgende algemene voorwaarden:

Algemeen

1. Op transporten die geheel binnen Nederland plaatsvinden zijn de AVC voorwaarden van toepassing, in andere gevallen zijn de CMR voorwaarden van toepassing. Desgevraagd sturen wij u betreffende AVC en/of CMR voorwaarden vrijblijvend toe.
2. Wij zijn nationaal verzekerd onder AVC- en internationaal onder CMR voorwaarden
3. Alle door ons verstrekte prijzen en condities worden door ons uitsluitend schriftelijk per e-mail geoffreerd. Aanvaarding kan tot 28 dagen na offertedatum geschieden tenzij anders aangegeven. Aanvullende verzekeringen zijn op aanvraag beschikbaar.
4. Voor elke laadactie van een trailer of combi hebben wij een vooraanmeldingstijd nodig van minimaal 24 uur voorafgaand de laadactie, voor elke laadactie van een LZV minimaal 48 uur voorafgaand de laadactie. Opdrachten zijn definitief na een opdrachtbevestiging namens Van der Wal. Wijzigingen binnen genoemde periode kunnen aan u te factureren kosten met zich meebrengen. Kosten worden conform de "prijslijst - additionele kosten" in rekening gebracht tenzij anders aangegeven.
5. Wij kunnen derden inhuren ter uitvoering van uw opdracht.
6. De uiteindelijk te factureren transportkosten worden definitief vastgesteld als alle factoren met betrekking tot het transport bekend en beoordeeld zijn. Hieronder vallen onder andere de daadwerkelijke laad- en losduur, de openingstijden, het aantal stops, het aantal orders en de verdeling in tijd van deze orders. Voor tijdsleveringen en nachtleveringen gelden andere tarieven.
7. Annulering geschiedt door een schriftelijke kennisgeving en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan. Bij annulering van een zending worden de kosten conform de "prijslijst - additionele kosten" en/of door werkelijk gemaakte kosten (bijv. mogelijke wachtkosten voor het laden, lege kilometers van en naar de laadplaats, vergunningskosten) in rekening gebracht.
8. Wij factureren zonder CMR, de factuur ontvangt u per e-mail. Indien u de CMR wilt ontvangen of de factuur op een andere wijze aangeleverd moeten worden, dan rekenen wij hiervoor additionele kosten conform "prijslijst - additionele kosten".
9. De betalingstermijn is 30 dagen na de factuurdatum. De Algemene Betalingsvoorwaarden van TLN 2002 zijn van toepassing.
10. Prijzen worden maandelijks aangepast op basis van de brandstofprijzen. Wij passen de prijzen aan met 1% voor iedere 3 eurocent fluctuatie van de dagelijkse brandstofprijs zoals gepubliceerd door de TLN brandstofmonitor: Brandstofmonitor Nederland | TLN Nederland
11. Onze tarieven volgen de kostenaanpassingen als verwoord in het Panteia rapport – Kostenontwikkeling in het wegvervoer.
12. Wij brengen kosten conform de "prijslijst - additionele kosten" in rekening voor het leeg afzetten en tevens voor het ophalen van (huur-) trailers en bakken.
13. Wij voeren slechts transportopdrachten uit zonder palletruil.
14. Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing op wegtransporten binnen de EU aangeboden door Van der Wal Transport B.V.
15. Deze voorwaarden gelden van 1-1-2027 tot en met 31-12-2027.

Inbegrepen in het transporttarief

16. (Wacht)tijd voor laden of lossen en/of uitklaren of inklaren:
    a. 0,5 uur voor het laden en 0,5 uur voor het lossen van een expres vracht.
    b. 1 uur voor het laden en 1 uur voor het lossen van een deellading, trailer of combi lading.
    c. 1,5 uur voor het laden en 1,5 uur voor het lossen van een LZV.
    d. 2 uur voor het laden en 2 uur voor het lossen van een exceptionele vracht.
    e. Voor ritten naar buiten de EU hanteren we 1 dag voor het uitklaren en laden en 1 dag voor het inklaren en lossen.
    f. Voor ritten naar de GOS-landen (Iran, Irak en Turkije) hanteren we 48 uur voor het uitklaren en laden en 48 uur voor het inklaren en lossen.
17. 1 (wacht)dag aan de grens bij binnenkomen of verlaten van een niet-EU/EFTA land.
18. TIR Carnet of Transit verklaring en 1 HS code.

Niet inbegrepen in het transporttarief

19. Additionele kosten die genoemd worden in onze dagelijkse update sheets worden als bevestigd beschouwd als de klant geen bezwaar maakt binnen 24 uur.
20. Extra (wacht)tijd voor laden/lossen wordt conform de “prijslijst - additionele kosten” in rekening gebracht.
21. Extra (wacht)tijd voor laden/lossen van een exceptionele vracht wordt conform de “prijslijst - additionele kosten” in rekening gebracht.
22. Extra (wacht)tijd voor transporten waarvan minimaal 1 laad- en/of losadres buiten de EU ligt:

    Dag 1-2: 330 EUR per dag
    Dag 3-4: 345 EUR per dag
    Dag 5-29: 525 EUR per dag
    Vanaf dag 30: 995 EUR per dag
23. Douanedocumenten, waaronder EX documenten en T documenten.
24. Konvooi kosten/toeslag voor het vervoer van hoogwaardige en/of exceptionele lading.
25. Overliggeld of andere kosten opgelegd door de lokale autoriteiten, vertraging bij de douaneafhandeling en/of het lossen.
26. Begeleidingsauto en speciale vergunningen in het geval van een exceptioneel transport.
27. Het afzeilen van de lading bij exceptioneel transport.

Technische informatie

28. De technische informatie van ons materiaal vindt u onder meer hieronder (andere configuraties op aanvraag mogelijk):

Materiaal	(LxBxH)	Volume	Laadvermogen	Vloerhoogte
Wissellaadbak	7,80 x 2,48 x 3,00 m	58 m3	11.000 kg	1,15 m
Volume Combi	(2 x 7,80) x 2,48 x 3,00 m	116 m3	22.000 kg (28.000 kg NL)	1,00 - 1,25 m
Megatrailer	13,60 x 2,48 x 3,00 m	105 m3	26.000 kg (29.000 kg NL)	1,00 - 1,25 m
SuperMega	13,60 x 2,48 x 3,15 m	110 m3	16.000 kg	0,85 - 1,10 m
LZV	(13,60 + 7,80) x 2,48 x 3,00 m	160 m3	37.000 kg	1,00 - 1,25 m
Open mega	13,60 x 2,55 m	N.v.t.	26.000 kg (29.000 kg NL)	1,00 - 1,25 m
Semidieplader	*13,6 x 2,55 m	N.v.t.	28.000 kg	0,88 m
	*Uitschuifbaar tot 18,46 m			
	*Verbreedbaar tot 3,50 m			
Eurodieplader	**(6 x 2,55 m in bed) + 3 x 2,55 m	N.v.t.	21.000 kg	0,40 m in bed
	**Uitschuifbaar tot 8,50 m in bed			
	**Verbreedbaar tot 3,50 m			

Anders

29. Voor exceptionele transporten van en naar niet-EU/EFTA landen dient 75% van het transsporttarief vooraf betaald te worden.
30. Deelladingen (LTL) met bestemmingen buiten de EU worden geleverd op de douane-terminal.
31. Commerciële facturen incl. HS codes, pakbonnen en andere import/transit gerelateerde documenten moeten door de afzender/opdrachtgever worden geregeld (bijv. CvO, fytosanitair certificaat).
32. De transittijd is een schatting van de tijd die nodig is om de bestemming te bereiken. Grensovergangen, weg- en weersomstandigheden en vorige losadressen kunnen van invloed zijn op de transittijd.
33. De klant is verantwoordelijk voor het inklaren op de plaats van bestemming.
34. De offerte kan te allen tijde door Van der Wal worden ingetrokken indien de kredietwaardigheid onvoldoende gegarandeerd is.

35. De offerte is gebaseerd op het door de klant opgegeven verzendprofiel, bij afwijking behoudt Van der Wal zich het recht om het aanbod in te trekken.
36. Voor bestemmingen waarvoor geen prijsafspraak is gemaakt, worden de standaard Van der Wal prijzen in rekening gebracht.
37. Bestaande transporttarieven die gedurende het jaar niet gebruikt worden zullen vervallen en dienen opnieuw opgevraagd te worden.
38. Bij het vervoer van strategische goederen is Van der Wal niet aansprakelijk voor extra kosten als gevolg van het ontbreken van de vermelding op de factuur dat de zending strategische goederen betreft en deze goederen een uitvoervergunning behoeven.

Vertrouwelijk

39. De informatie in de offerte is vertrouwelijk en Van der Wal verwacht dat klanten discreet zijn.
40. De offerte wordt niet extern gedeeld.